



DESCRIPCION GENERAL DEL TRAZADO



LA elección de trazado se encuentra justificada por la topografía y accidentes de las comarcas que atraviesa, en donde se encuentran valles escarpados y profundos, de poco desarrollo y, por tanto, de difícil cruce directo y de costosa realización, por cuya razón se hizo preciso contornear en lo posible los contrafuertes de los mismos, como ocurre en Entrepeñas, Berbes, Carabia, Castiello, Río España, Río del Pollo, etc., evitando grandes obras de fábrica y largos túneles.

El proyecto está redactado por los ingenieros del Cuerpo de Caminos D. Felipe Rivero Ferrer, D. Bonifacio Díaz Caneja y D. J. Nogales López, y en la actualidad pende su aprobación de la Superioridad.

El ancho de la vía será de un metro, debiendo tener la explanación cuatro metros de ancho en los terraplenes y 3,70 en los desmontes.

La longitud de la línea y la del ramal de empalme, es la de 83.345,64 metros, distribuidos en la siguiente forma:

Ramal de empalme en Rivadesella, con los económicos de Asturias: longitud....	3.769'12 m.
1. ^a Sección de Rivadesella á Colunga.....	23.236'35 »
2. ^a Sección de Colunga á Villaviciosa.....	17.267'67 »
3. ^a Sección de Villaviciosa á Gijón.....	39.072'50 »
TOTAL METROS.....	83.345'64 »

Las secciones están divididas en trozos, siendo tres los de la primera Sección; dos los de la segunda, y cuatro los de la tercera.

Ramal de Empalme con los Económicos de Asturias

Longitud: 3.769'12 metros

Arranca de las inmediaciones de la estación en Rivadesella con los Económicos de Asturias, cruza el Río Sella hasta la Vega, por el sitio denominado «La Cabada,» apoyándose en la ladera del Espino, que vá constantemente contorneando, y continúa por delante de la Piconera, al Pico, que sigue en toda su longitud, hasta el cruce de la carretera de Rivadesella á Canero, y, atravesando el Río San Pedro, se llega al emplazamiento de la estación de Rivadesella.

El movimiento de tierras en este trozo, es insignificante, y únicamente los pedazos de marisma que se cruzan, no se proyectan con revestimientos de escollera, porque dada la naturaleza de los desmontes, se ejecutará de pedraplén. En cuanto á obras de fábrica, únicamente merecen mención el tramo metálico de 20 metros, para atravesar el Río San Pedro y el de una viga continúa de dos tramos de 60 metros, sobre el Río Sella: y para evitar las inundaciones en la Vega, se proponen tres tramos de 20 metros, que servirán de pasos superiores para caminos y sendas de servidumbres y fincas.

TROZO PRIMERO

Dá origen el trazado por una recta de 258'50 metros, en el sitio denominado »Playa de Santa Marina,» detrás de la fábrica de sidra en Rivadesella, y en dicha recta se emplazará la estación, que permitirá con gran