

SEGUNDA SECCION

De Colunga á Villaviciosa.

En esta Sección se sale de la Estación de Colunga y cruzando la Carretera de Rivadesella á Canero y la Vega de Colunga, se va á apoyar el trazado en la ladera izquierda de esta Vega, pasando por término de la Riera y Pís, cruzando con un túnel de 208 metros por debajo de Beldredo, continuando luego por Pernús y La Vega hasta llegar al túnel de Berdices, de 700 metros de longitud, para salir á La Riega de Santa Eugenia y continuando por la ladera derecha, cruza con la que nace en La Llera, y pasa por la izquierda de Priesca hasta el Río Sordo: desde este punto continúa la traza, pasando con un túnel de 134 metros por debajo del Fresno y con otro de 115'86 metros por detrás de la Capilla de San Nicolás, hasta el paso nivel con que atraviesa la carretera de Rivadesella á Canero, poco antes de llegar al Matadero de Villaviciosa, pasa por debajo de él y continúa en recta hasta Las Callejas, lugar donde el Ayuntamiento señaló el emplazamiento para la Estación.

En esta Sección no existe obra de importancia más que la del túnel de Berdices, que se proyecta con rampa y pendiente, facilitando de esta manera la ejecución del mismo. Las obras de desagüe son las comunes, existiendo entre otras las del Río Nofol, Santa Eugenia y Miravalles, cuyas alcantarillas son de las mismas dimensiones y construcción que las usuales en la Carretera de Rivadesella á Canero.

TERCERA SECCION

De Villaviciosa á Gijón

Sale de la Estación de Villaviciosa y cruzando la Carretera del Salín y la de Rivadesella á Canero, atraviesa la ría, aguas arriba del puerto de Huetes, por medio de un tramo metálico de 15 metros de luz y apoyada en la ladera de Sorribas, contornea el alto de Cazanes pasando por la Mesada, La Poladura y Monte-Rey hasta pasar por debajo de Mieres, cruzando, por medio de un paso superior, la carretera de Rivadesella á Canero: á continuación existe un pequeño túnel de 58'70 metros de longitud, por la Carretera de los Coruxos, se cruza el barranco de Origes y de Abayo, continuando luego por la Peruyera hasta llegar á La Riega de Llanes, entrando en la meseta de las Mariñas por Lloraza: cruzamos esta meseta por San Justo en el punto de unión con la de Argüero, bajando á las Llanadas hasta el Río España, pasando por Las Meanas con un túnel de 624 metros con el que cruzamos por bajo de la Venta de las Ranas, y por la ladera izquierda del Valle de Arroes, llega al puente sobre el barranco de España, donde existe proyectado un túnel de 116 metros: dicho puente es de 76 metros de luz entre estribos, y á su salida, se empieza á subir entrando en un túnel de 271 metros de longitud, salvando de esa manera el primer Contrafuerte en la ladera izquierda del barranco de España, subiendo así hasta la meseta de Quintes y Quintueles; en esta subida se encuentra otro túnel de 217 metros y otro que dá entrada á la meseta de Granderroble de 254 metros. Desde este punto cruza la carretera de Rivadesella á Canero próximo á la Venta de la Esperanza, salva el barranco del Barrioso y pasando por Lloreda sigue al túnel de Deva de 403 metros de longitud y á su salida toma la ladera del mismo nombre hasta Santurio, entrando en esta parroquia con un túnel de 213 metros de longitud: desde Santurio pasa por el barrio de la Aldea y siguiendo la ladera derecha del arroyo que baja de Caldones, ó sea la de Baones, atraviesa por medio de un túnel de 151 metros, la Carretera de Gijón á Siero, en la parroquia de Ceares, y cruzando el barrio de Llano y las carreteras de Langreo y de Adanero á Gijón, sigue en recta hasta el punto fijado para la Estación, que lo es donde se encuentra emplazada la de Lieres, con el cual enlaza, ó sea, en el sitio denominado «La Braña», centro de las estaciones de los ferrocarriles de Langreo y del Norte.

En esta Sección existen dos túneles de importancia, cuales son, el de la Venta de las Ranas y el de Deva, y obras también importantes, las del paso del barranco de España y el del Barrioso: el paso del primero se proyecta con un tramo metálico de 76 metros de luz y de 20'50 de altura, y el del segundo por medio de un Viaducto de dos tramos metálicos de 24 metros de luz entre apoyos, sostenido por una pila intermedia de 22 metros de altura.

