

CAPITAL NECESARIO para la construcción del Ferrocarril.

Del resúmen por Secciones del Presupuesto de gastos, de construcción del Ferrocarril, formulado y suscripto por los Ingenieros que lo estudiaron, que á continuación publicamos, resultan los precios por kilómetros, poco más ó menos, igual al más económico de los construídos y de los que se están construyendo en Asturias; y en cuanto al ramal de empalme, sinó resulta tan módico, es debido á lo costoso del cruce del Sella.

RESUMEN

	Costo total de cada Sección		Costo por kilómet ^o de cada Sección	
	Pesetas	Cts	Pesetas	Cts.
Sección Primera.....	3,641.363	25	156.846	66
Sección Segunda.....	2.168.499	48	125.581	47
Sección Tercera.....	4.822.967	45	123.436	37
Ramal de empalme.....	841.274	68	223.201	96
TOTALES PESETAS.....	11.474.105	16	629.066	46

Precio medio por kilómetro, ciento treinta y siete mil setecientas una pesetas, noventa y siete céntimos.

CÁLCULOS DE RENDIMIENTO DE EXPLOTACIÓN

Es muy dado á errores el cálculo de rendimientos de un ferrocarril en proyecto, por las modificaciones que en las costumbres introduce siempre en las comarcas que recorre, activando las transacciones y fomentando el comercio, la industria y la agricultura; estas modificaciones, necesariamente han de ser más sensibles en una zona como la que ha de atravesar el camino de hierro proyectado, cuya industria minera espera, para salir de su inacción, se le faciliten medios rápidos con que poder explotar sus pertenencias en condiciones de poder obtener un rendimiento factible. Y si á esto se agrega que el ferrocarril que se proyecta pone en comunicación directa á Rivadesella, Caravia, Colunga, Villaviciosa y Gijón, con Castilla y demás provincias del interior, y por el Este con Santander, Vizcaya, Guipúzcoa y Francia, se comprenderá que el movimiento de viajeros y el de mercancías ha de ser extraordinario: no obstante, tomando por base las contestaciones de los Ayuntamientos á los informes que respecto á su riqueza, movimiento de población, etc., les pidió la Comisión ejecutiva, é inspirados en grandes miras de prudencia, haremos el cálculo probable de los productos de explotación.

Viajeros.—El movimiento actual de coches entre Rivadesella y Gijón y pueblos intermedios, que circulan durante el año por la carretera, es de 7.500, con un promedio de cuatro personas por coche, que dan un resultado de 30.000 personas: suponemos que todos estos viajeros han de utilizar el ferrocarril y que con las mayores facilidades su número ha de duplicar, siendo por este concepto, el número anual de viajeros 60.000, á los que asignamos un recorrido de 60 kilómetros.

Calculamos asimismo, que el número de viajeros de los que hoy circulan en carros, caballerías y á pié que utilicen el ferrocarril, sea el de 15.000, que con más los que hagan uso de esa vía en vez de la marítima ó la del Norte para dirigirse á las provincias Vascongadas, la Rioja y extranjero, calculamos sea de 4.000 con el recorrido total de 80 kilómetros. Por último, en los cinco concejos cuyas capitales recorre el ferrocarril, se celebran mercados semanales, á más de ferias y romerías en días extraordinarios, y calculando 280 viajeros por cada día de mercado, obtendremos un resultado de 72.800, y como estas personas recorren el camino dos veces, ó sea, yendo y volviendo del mercado, representa en definitiva 145.600.