

**En resumen:**

Recorren toda la línea (84 kms.)—	15.000 viajeros=	1.260.000	—	viajeros k
Id. la mitad (42 » )—	60.000 » =	2.520.000	—	» »
Id. la 4. <sup>a</sup> parte (21 » )—	140.000 » =	3.057.600	—	» »
	<hr/>	<hr/>		
	220.600	6.837.600		

Por consiguiente, tenemos al año un recorrido de 6.837.600 kilómetros, que dividido por el total de viajeros, nos dá un recorrido medio por viajero de 30 kilómetros.

Estos viajeros á su vez pueden distribuirse en clases, tomando como base la proporción del movimiento de viajeros, que resulta de los ferrocarriles provinciales, y aplicando las tarifas del proyecto, calculamos el producto por viajero y kilómetro, en la forma siguiente:

1. <sup>a</sup> clase. Viajeros al año —	15.000	×	30	»	×	0'12	=	54.000	Ptas.
2. <sup>a</sup> id. id. id. id. —	60.000	×	30	»	×	0'09	=	167.000	»
3. <sup>a</sup> id. id. id. id. —	275.000	×	30	»	×	0'06	=	275.000	»
								<hr/>	
						ANUALMENTE.....		496.000	Ptas.
3 por 100 de equipajes y mercancías.....								14.880	»
								<hr/>	
						TOTAL PESETAS...		510.880	»

**Mercancías.**—De las 190.000 toneladas que según los datos suministrados por los Ayuntamientos interesados, circulan anualmente por la carretera, entre Rivadesella y Gijón, estimamos prudente el calcular que el transporte por ferrocarril, será de 120.000 toneladas, teniendo al efecto presente, que mucha de la mercancía que circula en carros, continuará transportándose en la misma forma, como sucederá con la manzana que de las pomaradas conducen á los lagares y fábricas; la remolacha, etc.; y teniendo, por último, en cuenta las distancias de los centros de producción á los que han de ser transportadas las mercancías, deducimos una distancia media de transporte de 42 kilómetros, que podemos distribuir por clases en la forma siguiente:

De 1. <sup>a</sup> clase	20.000 toneladas,	transporte á 42 kms.	840.000 T. K.
» 2. <sup>a</sup> »	32.000 »	» á 42 »	1.344.000 T. K.
» 3. <sup>a</sup> »	53.000 »	» á 42 »	2.226.000 T. K.

que representan un ingreso bruto de

1. <sup>a</sup> clase	840.000	×	0'30	=	252.000	Ptas.
2. <sup>a</sup> »	1.344.000	×	0'23	=	309.120	»
3. <sup>a</sup> »	2.226.000	×	0'17	=	378.420	»
					<hr/>	
					TOTAL PESETAS.....	939.540

**Mercancías especiales.**—De las 3.500 toneladas de pescado, calculamos que se transportarán por ferrocarril 2.500 con un recorrido de 25 kilómetros, que á 0'50 pesetas la tonelada y kilómetro, nos dá un total de 31.250 pesetas.

**Ganados.**—Respetable es el número de cabezas de ganado vacuno que transita por la carretera en los días de mercado; sin embargo, teniendo en cuenta las dificultades que los ganados presentan para utilizar este medio de transporte, solo calculamos 20.000 cabezas con un precio de 2 pesetas una, con un recorrido medio, ó sea en total 40.000 pesetas.

**Minerales.**—La zona que recorre el ferrocarril, es rica por la abundancia de carbón, hierro, manganeso, feldestato, etc., que se encuentra en la misma y cuyas pertenencias mineras esperan, para ser explotadas, la construcción de la vía férrea que les permita, con el mínimo de coste, el transporte de sus productos á un puerto de mar, ó bien los arrastre en condiciones económicas á los centros de contratación y de consumo en el interior de la Península.

El número de toneladas de carbón y de hierro disponible para el transporte, es de consideración, principalmente en los términos de Caravia y Colunga; mas atendiendo á las dificultades que por el momento ofrece la explotación, y la falta de medios para efectuarla en condiciones que les permitan competir en precio con sus similares, y con el objeto de tener la seguridad de que nuestros cálculos, relativos á los productos de explotación, se inspiran en la prudencia y en el deseo de acierto, suponemos únicamente una explotación de 50.000 toneladas al año, si bien esa suma, con el tiempo, se ha de quintuplicar.