

Dinamarca, Noruega, Suecia y Finlandia, inscritas en el XXVI Descenso Internacional del Sella

El trofeo Kadrnka-Walter y su historia

La Organización del XXVI Descenso Internacional del Sella, fiesta de las piraguas de Asturias, que como ya hicimos público tendrá lugar el próximo día cuatro de agosto, recibió la confirmación oficial de la participación de los países nórdicos: Dinamarca, Noruega, Suecia y Finlandia. Las tres primeras naciones son ya antiguas en las aguas del Sella, y han merecido destacados puestos en la clasificación en ediciones anteriores. Finlandia es la primera vez que se inscribe en el Descenso, y se tienen noticias de que sus palistas se hallan sometidos a duros entrenamientos, para luego la Federación Nacional seleccionar los que constituirán el equipo representativo.

También anuncian su participación Francia, Alemania, Italia, Portugal, Bélgica, Luxemburgo, aun cuando se está pendiente de la formalización de las inscripciones, cuyo plazo termina el día 25 del mes actual.

El número de palistas nacionales será superior al del año anterior, ya que todas las Federaciones regionales anuncian su participación, lo que pone bien claro de manifiesto, el auge que de año en año va tomando la más importante de las pruebas internacionales de piragüismo.

EL TERrible PRIMER DESCENSO DEL NILO AZUL

El Canoe Club de Gineve, que en el año 1957 organizó con gran éxito la expedición piragüística al Nilo Somerset, que discurre a través de Egipto, organizó en este año de 1962 (en cierto modo como complemento de la anterior hazaña) una nueva expe-

dicción al Nilo Azul (Nilo inferior), que se desliza por tierras de Etiopía y Sudán, y que todavía no había sido descendido nunca.

La expedición, cuidadosamente preparada, estaba formada por ocho miembros, entre ellos el asiduo participante en el Sella y campeón suizo de canoe Kayak Henri Kadrnka, seleccionados entre los mejores piragüistas helvéticos. Después de abandonar Addis Abeba, estableció su primer campamento a orillas del Nilo en el Puente Gedjman. Al día siguiente, el equipo se dividió; dos de sus componentes regresaron en camión a Addis Abeba, los otros seis, llevando consigo toda la impedimenta (víveres para un mes) entraron en el río tripulando dos canoas triplazas, construidas expresamente para este descenso fijando la fecha para nueva reunión doce días después en Scigali o sea, a 450 kilómetros más abajo en las cercanías de la frontera con el Sudán, ya que en esos 450 kilómetros Scigali era el único primer punto en que el camión y los piragüistas podían volver a encontrarse, por ser el Nilo Azul inaccesible a todo medio de transporte.

Después de once días de descenso las dos canoas acamparon sobre un islote rocoso a 25 kilómetros del punto previsto para el encuentro con el camión, y por lo tanto el "primer" descenso del Nilo Azul, estaba prácticamente terminado. Sin embargo, la tragedia aguardaba allí a la expedición. A la una de la noche, cuando los palistas se entregaban al reposo

detonaciones de armas de fuego rompieron el silencio y el campamento se vio atacado por una partida de bandidos: dos de los palistas, Henry tenidos con los comerciantes del Kadrnka y el doctor Stanley Walter fueron alcanzados por los primeros tiros en la cabeza y vientre y quedaron exánimes en el interior de los mismos sacos de dormir. El resto de los expedicionarios (uno herido en el cuello), después de resistir hasta agotar las municiones y comprobar la muerte de sus dos camaradas, lograron batirse en retirada y escapar en una de las canoas a través de la peligrosísima navegación, en plena noche, a lo largo de un río cuajado de rápidos encrespados y rocosos.

Agotados, descalzos y desprovistos en absoluto de víveres, llegaron al día siguiente al lugar convenido para encontrarse con el camión.

Dada la alarma el ejército y la policía etíope se dedican a la persecución de los asesinos, pero ni el material, ni los cuerpos de los desdichados piragüistas, pudieron ser hallados.

La Organización del Sella, impresionada por tan fatal incidente, y dado las estrechas y cordiales relaciones con el Canoe Club de Gineve y la Federación Suisse de Canoe, con el dolor de la pérdida del amigo entusiasta Kadrnka y su compañero Stanley, acordó instituir a partir de 1962 un nuevo trofeo "Kadrnka-Walter", que será adjudicado a la primera embarcación C2 (canoas biplaza que era la favorita de Kadrnka), que logre batir el record alcanzado en el Sella, por piragua de la expresada categoría.