

DINAMARCA E INGLATERRA INSCRITAS EN EL DESCENSO DEL SELLA

Catorce gigantes encabezarán el desfile

Aparte de los noruegos, portugueses, franceses y suizos, cuya participación ha sido ya dada a conocer anteriormente, puede ser ya ahora también anunciada la presencia oficial en el XXIV Descenso del Sella de Dinamarca e Inglaterra.

Las Federaciones Nacionales de Piragüismo de ambas naciones (la Sansk Kano og Kajak Forbund) y (la British Canoe Unión) han designado ya sus equipos y formalizado su inscripción.

EL EQUIPO DE DINAMARCA
Los componentes del equipo oficial dinamarqués, que sobre el papel figuran también entre los favoritos, son Bent Christensen y Erik Hansen. Los palistas dinamarqueses anuncian su llegada para el día 2 y disputarán el descenso sobre una K-2: "Dinamarca".

LA REPRESENTACION INGLESA

La British Canoe Unión envía al Descenso dos embarcaciones K-2: "Inglaterra" tripulada por T. P. Hardy y J. Cann y la "Spa" tripulada por J. M. Woolley y E. J. Owen. Vendrán con los palistas ingleses una gran caravana automovilista con numerosos acompañantes y anuncian su paso por la frontera para el día 30.

CATORCE GIGANTES ENCABEZARAN EL DESFILE

La importancia de la competición deportiva, cada vez mayor, no es óbice para que la fiesta que la prepara, ambienta y completa, siga alcanzando paralelamente, a cada nueva edición, más impresionantes proporciones.

Infiesto, inventor y mantenedor junto con Gijón, Arriondas, Ribadesella, La Pola, Oviedo, Avilés, etc., de la Fiesta de las Piraguas, aporta a ella toda la flota de gigantes (el Dios Kronos, Favila, el Oso, Mauregato, la Doncella, el Americano, etc.) que unidos a los que envían otros Ayuntamientos y a los medio gigantes, gigantes enanos, osinos, caballinos, gochinos, dioses, tritones, vacas engalanadas, reyes, escuderos, niños y piragüinos forman un verdadero ejército de casi un centenar de figuras, que viaja en el "Tren Fluvial" y que añade color y alegría al festejo.

De entre los gigantes se han hecho famosos el Piraguero y la Piragua que tradicionalmente acuden al desfile acompañados cada año de un nuevo piragüín, tributo anual de Ribadesella a esta pintoresca y extraordinaria familia piloñesa, que, compuesta ya en la actualidad de veintiséis miembros, merece sin disputa el calificativo de familia de gigantes numerosa.

ESTADO DEL RIO

El Descenso del Sella, podríamos decir para dar una idea a cuantos no lo han presenciado nunca, viene a ser técnicamente una carrera a campo traviesa (en contraposición al concepto de una carrera sobre pista lisa) sólo que en el agua.

Los obstáculos que los participantes tienen que salvar son todos naturales y provienen unos de los rápidos y otros de la especial configuración del río.

Es más, el estado de éste puede cambiar, a los efectos del

descenso, de la noche a la mañana, o de un día para otro, si, por ejemplo, una crecida altera su caudal de agua o modifica el curso del mismo en los pasos difíciles.

Esta inestabilidad hace del Sella una competición sujeta a lo imprevisto, siempre nueva, y obligada a la improvisación, lo que la llena de interés.

El cauce de este año, debido a las fortísimas riadas de este invierno pasado, es, en muchos puntos, los de más compromiso para la carrera, radicalmente distinto al del Descenso último. El pozo del puente de Arriondas, lugar de comienzo de la prueba, presenta un cauce doble de salida, aspecto inédito en todo el historial del Sella. El caudal de agua que hasta hace poco era bajo, ha aumentado en los últimos días.