

FRANCIA, REPRESENTADA AMPLIAMENTE EN EL SELLA



Los de los participantes franceses de la Unión Sportive Tonnein-Quaise en el Sella, Jacques Gerand y Serge Pelerin, con K1 de material diferente. La de la derecha es de plástico stratificado

Nuevos adversarios extranjeros van surgiendo a los palistas españoles en el Descenso Internacional del Sella. Aparte de los belgas (vencedores absolutos del descenso en 1953, cuyo record de tiempo batieron con holgura), podemos confirmar ya una participación francesa impresionante.

La Union Sportive Tonnein-Quaise, de Tonneins (Lot y Garona), que marcha a la cabeza del piraguismo francés, precisamente en la modalidad de Descenso de río, y que en 1953 ocupó en el Descenso del Sella el segundo lugar absoluto y se adjudicó el título de campeón del Sella por equipos (tres primeras embarcaciones mejor clasificadas) acaba de inscribir definitivamente, en la competición de este año, nada menos que once embarcaciones con vistas a defender aquél.

AMPLIA INSCRIPCION DE LA UNION SPORTIVE HONNEINQUAISE

He aquí la inscripción formalizada compuesta de 2 K2, 5 K1, 2 FT1 y dos a determinar próximamente: (20) K2, Vincent Paresse y Guy Lavedan; (21) K2, Roland Antheres y Leo Guillaumet; (22) K1, Jacques Vergnol; (23) K1, Serge Pelerin; (24) K1, André Cepaux; (25) K1, Sourbe; (26) K1, Jean Paradelle; (27) FT1, Jean Raymond; (28) FT1, Alain Verdier; (29 y 29 bis), a concretar. Capitán del equipo, Leo Guillaumet, presidente de la Federación de Canoe Kayak, del Sud-Oeste de Francia.

NUTRIDA INSCRIPCION DEL CLUB FLUVIAL DE LUGO

Lugo, que ya participó en el Descenso de 1952, quedará incorporado este año francamente al mismo. Oficialmente el presidente de la Comisión de Fiestas de su Ayuntamiento, don Jacinto Regueiro, se ha encargado de la organización de una gran excursión que estará formada por diversos autocares. El alcalde de Lugo ha expresado al alcalde de Ribadesella y a los organizadores su propósito, si sus ocupaciones se lo permiten, de unirse a los alcaldes asturianos que orientan y controlan la fiesta.

En el aspecto deportivo, Lugo, que cuenta con palistas excelentes y en cuya población se disputa anualmente la Copa Miño, en la que triunfó el año pa-

sado el Grupo Covadonga, de Gijón, inscribirá en nuestro Descenso cinco embarcaciones (tres K2 y dos FT1), cuyo detalle es como sigue: (70), Lucus I, K2, Serafín Caridad y José Iglesias; (71) Lucus II, K2, José y Gerardo Pérez; (72) Lucus III K2, Antonio V. Casas y Manuel Santoé; (73) Lucus IV, FT1, José Alvarez, y (74) Lucus V, FT1, Marcelo Regueiro. Actuará de capitán José Alvarez y como delegado de club, don Jacinto Regueiro.

EXPLICACIONES

Para la debida comprensión de las inscripciones anteriores, recordamos que K son las embarcaciones rígidas movidas por pala doble; C, las embarcaciones rígidas movidas por pala sencilla, y F, las embarcaciones plegables movidas generalmente por pala doble. El número entre paréntesis que aparece delante de cada embarcación es el de inscripción que cada piragua llevará pintado en la proa y cada piragüista en el dorsal el día del Descenso.

EL TREN FLUVIAL, ATRACCION DEL DESCENSO

Si alguien dudara del color y de la originalidad de la Fiesta bastaría recordarle el tren fluvial. Este tren, excepcional y único que casi va a buscar y a devolver a los excursionistas al propio domicilio, que sale de cuatro puntos tan dispares como Llanes, Oviedo, Gijón e Infiesto, que lleva coche salón, bar, reservados del Club de Tennis y del Real Club Astur de Regatas, chigre, guardapaquetes, altavoces, etc., mejora cada año. En el momento oportuno facilitaremos los horarios del mismo.

El tren fluvial de Oviedo, al que se van incorporando los fluviales restantes, todos los cuales saldrán de sus puntos de partida engalanados, lleva él solo más de doscientas banderas y transportará cinco bandas de música, los Coros y Danzas, los grupos folklóricos, y los gigantes y piragüinos. Este año el tren fluvial estrenará sirena, y desde su plataforma de cola, en la que se instala al montar en Infiesto, el dios Neptuno, acompañado de sus Tritones, arrojará a los admiradores del tren, que no pudiendo ir al Descenso acuden a verle pasar, objetos de regalo.